1971 ஜூன் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்வியை அனுமதிப்பதற்கு மறுக்கிறேன். மூலக் கேள்வி அமராவதி நீர்த்தேக்கத் திட்டப்பகுதியைப் பொறுத்ததே அல்லாமல் வைகையைப் பற்றியது அல்ல.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவர் அவர்களே, இம்மாதிரியான திட்டத்தை வறட்சிப் பகுதிகளிலே அமலாக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : தலைவர் அவர்களே, கிணறுகள் வெட்டி, பம்பு செட்டுகள் வைத்துக்கொடுக்கும்படியான திட்டங்கள் வறட்சிப் பகுதிகளுக்குக்கூட இருக்கின்றன. ஆனால், அந்த இடங்களில் முதலில் பரிட்சார்த்தமாக குழாய்க் கிணறுகளை அமைத்துப் பார்த்து, தகுந்த அளவில் தண்ணீர் கிடைக்கிறதா என்பதை ஆராய்ந்து பார்த்த பிறகுதான், அந்தப் பகுதிகளுக்குக் கடன் வழங்குவதற்கும், மற்ற வேலைகள் செய்வதற்கும் திட்டம் செய்ய வேண்டும்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, apart from Udumalpet taluk in Coimbatore district, may I know from the Hon. Minister for Co-operation the other places where this scheme has been introduced with the assistance of Agricultural Refinance Corporation ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : Sir, practically we have schemes covering the entire State. Already we have introduced the scheme in Coimbatore, Thanjavur, parts of Tiruchirappalli, parts of Tirunelveli and many other districts. The Scheme is supported by the Agricultural Refinance Corporation, that is, money is received from the Agricultural Refinance Corporation and is distributed to the ryots and cultivators for the purpose of wells and pumpsets.

கடலூர் துறைமுகம்

***62 வின.—திரு. என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கடலூர் துறைமுக அபிவிருத்தி தற்போது எந்த அளவு நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது ?

(இ) எந்த ஆண்டில் முழு வேலையும் முடிவு பெறும் ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : (அ) (1) துறைமுகத்தையொட்டிய உப்பனாறு, பரவனாறு ஆகிய ஆறுகளின் படுகைகளை திருத்தியமைக்கின்ற அந்தப் பணி முடிந்துவிட்டது. (2) மொத்தம் 800 அடி நீளம் தோணித்துறை (Jetty) 413 அடி நீளம் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. (3) தெற்குப் பகுதியில் அலைத்தடுப்பு சுவர் 340 அடி கட்டி முடிந்துவிட்டது.

(இ) அந்தப் பகுதியில் இருக்கப்பட்ட வேலைகள் எல்லாம் இன்னும் 6 மாதத்தில், அதாவது ஜனவரி 1972-ல், முடியும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

DR. H. V. HANDE : A couple of years ago in this House a promise was given that the idea of having a launch service between Madras Port and Cuddalore would be sympathetically considered and action taken on that. May I know from the Hon. Minister whether any progress has been made in this direction, so that considerable traffic can also be routed through the sea and also it can be a tourist attraction? In view of these nice points involved in this, will the Hon. Minister come forward and give us some sort of indication as to whether proposals are under way with regard to making it a minor port and running a launch service between Madras Port and Cuddalore Port?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : There is no proposal to have a launch service between Madras and any other minor port. You can call it a small steamer if it runs by power and if it runs on diesel you may call it a launch. Anyway there is no proposal now to start any such launch service, as it is not expected to be popular because of the high waves round about Madras up to Vedaranyam, which is a cyclone-prone area. Hence, we do not expect that it will be possible to run any launch service near about the coast.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Has any survey been made in Tamil Nadu as to what places can be improved as minor ports apart from Cuddalore ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : We have got a number of minor ports Kilakarai, Kolachel and all these are minor ports. As the hon. Member is aware, Tuticorin has been converted into a major port and minor port improvement work is nearing completion in Cuddalore. There are proposals to carry out improvements in Kolachel.

THIRU R. PONNAPPA NADAR : May I know from the Hon. Minister whether any concrete stepts have been taken for the improvement of the Kolachel minor port?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : What is now being done regarding Kolachel is to construct a road to carry iliminate sand which is being exported through the Kolachel port. Apart from that, I know very well that the deep sea is closeby, close to the share. But unfortunately it is a cyclone-prone area and there is no possibility of developing it into a major port. Some jetty facilities may be improved, but at the moment a road is under construction.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, கடலூர் துறைமுகத்திற்கும் கொளச்சல் துறைமுகத்திற்கும் இடையே வீபுரம் துறைமுகம் இருக்கிறது. அதை அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா ?

1971 ஜூன் 26]

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR: I have no statistics or facts with me to answer the question abiut Leepuram.

திரைப்பட அரங்குகளை தேசிய மயமாக்கல்

*56 வினா.—திரு. பி. எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சினிமா தியேட்டர்களை தேசிய மயமாக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இப்போது இல்லை.

திரு. பெ. மலைச்சாமி: தலைவர் அவர்களே, மது விலக்கை ஒத்தி போடப்படுவதால் தமிழகத்தில் திரைப்படத் தொழில் பாதிக்கப்படும் என்று சொல்லுகிறார்கள். இதைப்பற்றி அரசு என்ன கருதுகிறது? அப்படி சினிமாத் தொழில் பாதிக்கப்படுமானால் நடிகர்களையெல்லாம் தேசிய மயமாக்க அரசு முன்வருமா? (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, நடிகர்களை தேசிய மயமாக்குவது எப்படி என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. (சிரிப்பு) ஆனால் மதுவிலக்கை ஒத்தி வைக்கப்படுவதால் சினிமா வசூல் குறையுமா என்ற சந்தேகத்திற்கு நான் அளிக்கின்ற ஒரே பதில், மதுவிலக்கை ரத்து செய்யப்பட்டுள்ள எந்த மாநிலத்திலும் சினிமா வசூல் குறைந்ததாகத் தெரியவில்லை.

திரு. க. சுப்பு: தலைவர் அவர்களே, சில இடங்களில் ஒரே முதலாளிக்குச் சொந்தமாக பல சினிமாக் கொட்டகைகள் இருப்பதால் தாங்கள் நினைக்கும் அளவிற்குக் கட்டணத்தை உயர்த்துகிறார்கள். ஒருவருக்கு இத்தனை சினிமாக் கொட்டகைதான் இருக்க வேண்டுமென்று அரசு உத்தரவிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது சினிமாத் தியேட்டர்களுக்கான உச்ச வரம்பு ஆகும். சினிமாக் கொட்டகைகளை தேசியமயமாக்குவதுபற்றி அரசு எந்த முடிவும் எடுக்கவில்லை. ஆனால் ஒரு காலகட்டத்தில் இப்படிப்பட்ட முடிவுக்கு அரசு வர இருக்கும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: தலைவர் அவர்களே, சினிமாத் தொழிலை தேசிய மயமாக்குவதில் அல்லது சினிமாத் தியேட்டர்களுக்கு உச்ச வரம்பு வைப்பதில் அரசு காலதாமதம் செய்வதற்கு என்ன காரணம்? ஒருவேளை அந்தத்துறையில் அவர்களுக்குத் தனி அக்கறை இருப்பதால் அப்படிச் செய்கிறார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, அப்படி ஒன்றும் இல்லை. அப்படித் திட்டம் ஏதாவது இருந்தால் அதில் 'சாந்தி' தியேட்டரும் சேரும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.